

CEPSA EUROTECH LS 10W40 PLUS

Descripción



Lubricante sintético de muy alto rendimiento para motores diésel pesado y vehículos comerciales ligeros. Su bajo contenido en cenizas, fósforo y azufre (Low SAPS) hace que esté especialmente indicado en vehículos equipados con sistemas de post-tratamiento de gases (DPF/CRT), motores Euro VI y anteriores con largos intervalos entre cambios incluso en condiciones de operación severa, así como en autobuses urbanos con CNG.

Utilización de producto

- Aceite ideal para su aplicación en flotas mixtas de camiones y autobuses de largo recorrido, con motores multimarca Euro V y Euro VI, siendo también apto en motorizaciones anteriores, así como para los motores a gas funcionando con CNG.
- Especialmente diseñado para vehículos que equipan sistemas de post-tratamiento, como los filtros de partículas (DPF), trampas de regeneración continua (CRT) y sistemas de reducción catalítica selectiva por inyección de EcoBlue® (SCR) que requieren aceites bajos en cenizas, optimizando su vida útil y ahorrando en el mantenimiento de los mismos.
- Debido a que cumple con los requerimientos de ACEA E6/E9/E4/E7 y API CJ-4 se trata de un lubricante GLOBAL, diseñado para ser empleado en las más modernas motorizaciones Europeas y Americanas, cumplir con los requerimientos de emisiones de EURO VI, así como con las especificaciones para aceites "Full SAPS" y "Low SAPS".

Prestaciones de producto

- Proporciona unos resultados extraordinarios en los tests más severos de limpieza en el motor (OM501LA de Daimler), lo que asegura una mayor vida útil del motor y evita las averías producidas por la formación de depósitos y lodos en el mismo.
- Su alto índice de viscosidad y la respuesta en frío de éste producto permite un arranque fácil en condiciones severas a bajas temperaturas y una película suficiente de aceite en climas calurosos, protegiendo el motor de desgastes excesivos en los momentos más cruciales de su uso.
- Contribuye al ahorro de combustible y permite largos períodos de cambio de aceite.

Niveles de Calidad

- | | | | |
|-----------------------|---------------------|------------------------------|----------------------|
| • ACEA E6/E9/E4/E7-12 | • API CJ-4 | • MAN M 3477/3575/3271-1 | • MB-Approval 228.51 |
| • VOLVO VDS-4/CNG | • RENAULT RLD-3/2 | • MACK EO-O Premium Plus | • MTU Type 3.1 |
| • SCANIA LA | • CATERPILLAR ECF-3 | • Detroit Diesel DDC93K218 | • CUMMINS CES20081 |
| • DEUTZ DQC IV-10 LA | • JASO DH-2 | • Voith Oil Retarder Class B | • IVECO / DAF |

Características Típicas

CARACTERÍSTICA	UNIDADES	MÉTODO	CEPSA EUROTECH LS 10W40 PLUS
Grado SAE	-	-	10W40
Densidad 15°C	g/ml	ASTM D 4052	0,865
Viscosidad a 100°C	cSt	ASTM D 445	12,70
Viscosidad a 40°C	cSt	ASTM D 445	89
Índice de Viscosidad	-	ASTM D 2270	150
Viscosidad CCS a -25°C	cP	ASTM D 5293	6500
Punto de Congelación	°C	ASTM D 97	-36
Punto de Inflamabilidad V/A	°C	ASTM D 92	>220
Número de Base, TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	13
Cenizas sulfatadas	% (m/m)	ASTM D 874	<1,0

Seguridad, Higiene y Medio Ambiente

Existe la correspondiente Ficha de Datos de Seguridad conforme a la legislación vigente, que proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo, medidas de primeros auxilios y datos medioambientales disponibles.